



**März 2018**

## GENERALVERSAMMLUNG DES ÖMVV AM 17.3.2018

**Unter reger Teilnahme fand am 17.3.2018** die jährliche Generalversammlung des ÖMVV in Altllengbach statt. Im Folgenden finden Sie eine Zusammenfassung der wichtigsten Punkte die einzelnen Präsentationen und Inhalte sind unter [www.oemvv.at](http://www.oemvv.at) - Der Verband - abrufbar.

### **BERICHT DES PRÄSIDENTEN - ROBERT KRICKL**

Zur Einleitung wird ein Film über den Verbandstag 2017 (Podiumsdiskussion) gezeigt und das Leitbild des ÖMVV bis 2020 in Erinnerung gerufen.

Bericht über die Tätigkeit des Vorstandes im vergangenen Jahr, die wesentlichen Punkte waren:

- Gründung des Kuratoriums historische Mobilität in Österreich (KHMÖ)
- Gespräche mit den Verkehrssprechern der Regierungsparteien (Präsentation der Oldtimerstudie, LKW WE-Fahrverbot, Termin Verkehrsminister möglich)
- Koordinationsgespräch mit dem Präsidenten des ÖAMTC (Wanitschek)
- Gespräch Prof. Hertz (AMF ex OSK) – Abgrenzung Motorsport, Gemeinsamkeiten/Ergänzungen
- Verbandstag: Weiterentwicklung 2018 Schwerpunkt Messe Tulln (direkter Kontakt mit möglichst vielen Clubs bzw. Oldtimerbesitzer)
- Unterstützung der Oldtimerstudie 2017 aus den Mitteln „100 für die Zukunft“
- Verbandstag im Rahmen der Classic Expo in Salzburg
- ÖMVV-Bewerbe: 2018 weder STM noch Cup, wenig Interesse seitens der Clubs, das Thema wird durch den ÖMVV beobachtet und für 2019 oder 2020 weitere Schritte angedacht.
- Zum Abschluss wird auf das Leitbild des ÖMVV für den Zeitraum 2015 bis 2020 und dessen zentrale Themen präsentiert und erläutert.

### **BERICHT DES GENERALSEKRETÄRS - KARL EDER**

Die allgemeine Sekretariatstätigkeit und Schwerpunkte 2017 umfasst vor allem:

- Anfragen an den ÖMVV zu den Themen Import und Genehmigung, sowie Betreuung der Clubs intern.
- „Letztverbraucher“ die mit dem ÖMVV Kontakt aufnehmen werden auf die Sinnhaftigkeit einer Clubmitgliedschaft verwiesen.
- Im Rahmen von Clubbesuchen bietet sich den Clubs die Möglichkeit ihren Mitgliedern einen interessanten „Themenclubabend“ mit kurzem Vortrag und Diskussion zu aktuellen Themen.
- Die Beratung betrifft aktuell häufig die neue Datenschutzverordnung und auch Beratung der Clubs bei Veränderungen im Vorstand.
- 2017 wurden wieder über 100 FIVA ID-Cards ausgestellt, Ing. Johannes Rath wird für die ehrenamtliche Tätigkeit Dank ausgesprochen.
- Die nächste Schulung für technische Bevollmächtigte findet am 14. April statt.

### **BERICHT ÖFFENTLICHKEITSARBEIT UND KOMMUNIKATION - CHRISTIAN SCHAMBUREK**

Als Beantwortung einer Anfrage wird die Organisation und die Form der Zusammenarbeit des ÖMVV mit KHMÖ detailliert erklärt und die Aufgaben der jeweiligen Organisationen definiert.

- Grundsätzlich: das Kuratorium Historische Mobilität (KHMÖ) - Gründungsmitglieder ÖMVV und AMV - bündelt alle Kräfte die für das Oldtimerwesen, Einfluss auf Legislative im Vorfeld (und nicht erst bei der „Gesetzwerdung in Österreich“),
- Einbindung als Gesamtheit der Szene – keine unkoordinierten Einzelstellungennahmen.

#### Vorstand des KHMÖ:

Obmann: Robert Krickl, Obmann-Stv.: Ottokar Pessl, Generalsekr. Christian Schamburek, Kassier: Christian Gantner, Kassier-Stv.: Ernst L. Bieber, Kassaprüferin: Michaela Riedl, Kassaprüfer: Wolfgang Dudek

Beiräte: ÖAMTC: Georg Brown, ARBÖ: Erich Groiss, Bundesinnung Kfz-Technik Friedrich Nagl, Bundesgremium Fahrzeughandel Franz Steinbacher, Rechtliche Beratung Michael Grubmann

- Die zentralen Aufgaben (FIVA ID-Card, ANF, Clubbetreuung u.s.w.) verbleiben beim ÖMVV bzw. AMV
- Die Führung der „Liste der historischen Fahrzeuge“ wurde vom BMVIT dem KHMÖ übertragen.
- 2018 nur Ergänzungsliste (lt. Beschluss Beirat BMVIT), Aufgaben wurde unverändert von Fa. Eurotax übernommen, telefonisch Auskunft ist kostenlos, schriftliche Betätigung nach wie vor kostenpflichtig (günstiger als in der Vergangenheit).
- Aktuelle Themen: Umsetzung der 35. KFG-Novelle, PBStV, LKW-Wochenendfahrverbot, besonders bei der Kfz-Steuer (Stichwort 365 Tage zahlen – 120 Tage fahren dürfen) keine kurzfristige Lösung zu erwarten

Newsletter: technische Probleme durch Newsletterprogramm, bei Nichterhalt melden, wichtig ist die Weitergabe an die Clubmitglieder

#### **NEUREGELUNG § 57a ÜBERPRÜFUNG - CHRISTIAN GANTNER**

Die Kennzeichnung historischer Fahrzeuge durch eine rote § 57a Plakette wird vorgestellt, diese Plakette wird ab Herbst 2018 zur Verfügung stehen. Bereits ab 1.1.2018 gelten neue Regeln bei der § 57a Überprüfung historischer Fahrzeuge (Vorlage Fahrtenbuch der letzten 2 Kalenderjahre und Genehmigungsdokument), die erläutert werden. Überprüfung offensichtlicher Abweichungen gegenüber dem Genehmigungszustand (als historisch genehmigt), jedoch nicht ins Detail gehend, nur die Hauptbaugruppen, soweit offensichtlich erkennbar.

Ab Mai Erlass über genauen Umfang (km-Stand, Zielort?) der erforderlichen Aufzeichnungen, grundsätzlich nur erforderliche Daten aber keine Formvorschrift. Im Ausland gefahrenen Tage zählen auch.

#### **BERICHT FIVA - WOLFGANG ECKEL**

Grundsätzliche Vorstellung der FIVA.

- Generalversammlung im Herbst 2017 in Bukarest - „Lobbying“ in EU wird als Vorbild für andere Regionen in der Welt übernommen (Asien, Südamerika).

- Ausbau der laufenden Kontakte mit der UNESCO (seit 1966 bestehend)

- Neufassung des Technical Codes und der Regeln für die FIVA ID-Card („lebenslange“ Nummer für jedes Fahrzeug, Neuregelung bei Veränderungen und Umbauten, Berücksichtigung EU-Datenschutzverordnung).

- Neue Entwicklungen bei der legislativen Entwicklung betreffen vorwiegend Europa. In letzter Zeit waren hier vor allem Erfolge bei der zollrechtlichen Behandlung von historischen Fahrzeugen und Ersatzteilen (Zolltarif 9705) und im Zusammenhang mit „Roadworthiness Test“ (RWT) - Richtlinie, die analog den österreichischen Bestimmungen in EU-Recht eingeflossen ist.

Aktuelle und kommende Herausforderungen:

- Die FIVA ist in eine aktuelle Studie (September 2017) eingebunden, deren Ergebnis positiv gegenüber historischen Fahrzeugen und Ausnahmeregelungen gegenübersteht.

- Probleme in Frankreich: bei Überschreitung bestimmter Luftmesswerte dürfen auch historische Fahrzeuge (trotz sonstiger Ausnahme) in betroffene Zonen nicht hineinfahren.

- Klärung im „Fall Vnuk“ betreffend Unfälle mit nicht zum Verkehr zugelassenen Fahrzeugen (nicht versichert) und Absicherung solcher Fälle durch einen Versicherungsfonds.

- Eine Studie über die Luftqualität in Europa verweist auf allgemein sinkende Tendenz bei der Schadstoffbelastung und auch dem Anteil des Fahrzeugverkehrs daran: <https://www.eea.europa.eu/publications/air-quality-in-europe-2017>

- Hinweis auf aktuelle Sitzung bezüglich Straßenmaut für Schwerfahrzeuge (mögliche nationale Ausnahmen für historische Fahrzeuge), mit der Bitte die österreichischen Abgeordneten direkt anzuschreiben. Ziel ist die Möglichkeit für die einzelnen Staaten Ausnahmen für historische Fahrzeuge zu ermöglichen

Aufforderung die 3 Mitglieder des Verkehrsausschusses mit Mustertext anzuschreiben - Mail an die Verbandsmitglieder unmittelbar nach Ende der GV.

- Einstimmig wird die Verfassung einer Resolution beschlossen, die österreichischen EU-Abgeordneten im Transportausschuss auf diese Problematik hinzuweisen.

#### **BERICHT DES KASSIERS - CHRISTIAN GANTNER**

Der Bericht zur Prüfung des Abschlusses von Susanne Posratschnig wurde schriftlich übermittelt, Martin Trausnitz ist anwesend. Die Prüfung der Geschäftsgebarung hat keine Beanstandung ergeben.

#### **ENTLASTUNG DES KASSIERS UND DES VORSTANDES**

Martin Trausnitz stellt den Antrag Kassier und Vorstand zu entlasten - einstimmig angenommen

#### **ABSTIMMUNG ÜBER EINGEGANGENE ANTRÄGE**

Der Antrag bzw. die Anfrage bezüglich Verhältnis ÖMVV zu KHMÖ wurde im Pkt. 7 behandelt Herr Seidler zieht den Antrag förmlich zurück und dankt für die ausreichende Information.

Es liegt ein Antrag auf Neuformulierung des § 10.1 der derzeit geltenden Statuten vor:

„Die ordentliche Generalversammlung findet alljährlich (Kalenderjahr) statt.“ (bisher mit der Einschränkung „...innerhalb der ersten 4 Monate des Jahres.“)

Die Änderung wird einstimmig angenommen

#### **BESTÄTIGUNG NEU AUFGENOMMENER VEREINE**

Mag. Barbara Schieder stellt den „Vespaclub Austria“ vor, der eine Dachorganisation der österr. Vespaclubs ist, eine Einzelmitgliedschaft ist nicht möglich. 3 Bereiche: Sport - Tourismus - histor. Vesparegister. 50 Clubs mit ca. 1000 Mitglieder sind Mitglied. Ca. 40 % haben historisches Fahrzeug. Kooperation mit Piaggio als Markenrechtsinhaber, seit 2005/06 umfangreiche Markenschutz - Mitglieder des VCA sind diesbezüglich geschützt. Mitglied im internationalen Verband.

„Traktor- und Oldtimerfreunde Kammerndorf“ ist nicht vertreten.

Die Bestätigung der Aufnahme beider Clubs erfolgt einstimmig.

#### **ALLFÄLLIGES**

- Information über aktuelle Lage Forstinger (Forderung an Konkursmasse angemeldet, Rabatt auf Oldtimerkarte wird weiterhin gewährt)

- Mai 2019 FIVA-World Rallye „Austria Classic“ in Österreich: große Ehre für Österreich, zentraler Punkt Hotel neben TMW, Empfang im TMW, Schloß Schönbrunn. Einladung im April 2018, Veranstalter ÖMVV und ÖMVC.



# ÖMVV auf der 30. Oldtimer Messe Tulln 12.-13. Mai 2018

**Auf der 30. OLDTIMER MESSE Tulln** wird der ÖMVV gemeinsam mit dem ESCC und ÖMVC eine großen Stand in Halle 3 bespielen.

Geplant sind unter anderem am Samstag und Sonntag Fachvorträge zu unterschiedlichen interessanten Themen der Oldtimerszene wie

- Neu Regelungen §57a
- Oldtimerstudie "Oldtimer in Österreich"
- Internationales von der FIVA
- u.a.

**Am Sonntag um 15:30** findet auf der Bühne in der Halle 3 die Prämierung des Schönsten Clubstandes, des schönsten Autos, Motorrad, Traktors der Veranstaltung statt. Goldene/ silber/ bronzene Rose der Stadt Tulln ( gespendet vom Bgm. der Stadt Tulln), Div . Pokale. Die Clubs können ein Mitglied für die Jury melden. Aus diesen Anmeldungen werden dann 9 gezogen. Diese bewerten nach eigenen Kriterien. Die Organisatoren von Sonderausstellungen werden mit Geschenken herausgehoben. Die Clubs erhalten für jedes ausgestellte Fahrzeug - für deren Besitzer - ein kleines Erinnerungsgeschenk.

**Sonderausstellungen:** Jedes Jahr gibt es Sonderausstellungen zu verschiedensten Themen.

2018:Österreichische Fahrzeuge- diese Ausstellung zieht sch über 6 Hallen - österr. Busse, österr. Traktoren, österr. Fahrräder, österr. Motorräder, österr. Mofas, österr. PKW Vorkrieg, österr. PKW Nachkrieg, österr. Rennfahrzeuge, österr. Geländewagen, österr. Konstrukteure im Ausland..

- Die XK Serie von Jaguar
- Renault in den 30er Jahren
- 40 Jahre LEDL
- 50 Jahre Opel GT
- 80 Jahre VW Käfer
- 25 Jahre Peugeot 306
- 50 Jahre Peugeot 504

**Diverse Clubgeburtstage:**

- 50 Jahre MLC 68
- 30 Jahre Alt Opel Fahrervereinigung
- 25 Jahre DKW Club
- 25 Jahre Ford Classic Club

**Besuchen Sie uns auf der OLDTIMER MESSE Tulln von 12.- 13. Mai 2018, wir freuen uns auf ihren Besuch und spannende Benzingespräche.**

[www.oldtimermesse.at](http://www.oldtimermesse.at)  
[www.oemvv.at](http://www.oemvv.at)



## Eine interessante Entscheidung des OGH bezüglich Wertminderung durch Unfallschaden

**Wertminderung für Oldtimerfahrzeuge - Österreichische Oberstgerichtliche Entscheidung**

Der Oberste Gerichtshof hat nun in Österreich erstmals über die Frage des **Wertminderungsanspruches bei Oldtimerfahrzeugen** entschieden. Die Kanzlei von Mag. Günter Lippitsch war mit einer außerordentlichen Revision erfolgreich; der Oberste Gerichtshof sagt im Wesentlichen:

- Bei Beschädigung einer Sache (Oldtimerfahrzeug) sind nicht nur die Reparaturkosten zu ersetzen, sondern es ist gegebenenfalls auch jene Wertminderung auszugleichen die im konkreten Fall auf Grund der gefühlsmäßigen Abneigung potentieller Käufer gegen (auch fachgerecht) reparierte Sachen eintritt.
- Maßgebend ist die Differenz zwischen dem Wert vor der Beschädigung und jenem nach der Reparatur.
- Die Feststellung dieser Werte (des Oldtimerfahrzeuges vor der Beschädigung und nach der Reparatur) ist Tatfrage
- Vorschäden können zwar für die Frage relevant sein, ob eine Wertminderung eingetreten ist; sie sind aber kein Grund, eine festgestellte Wertminderung nicht zu ersetzen.

Diese Rechtsmeinung zum sogenannten merkantilen Minderwert bei Oldtimerfahrzeugen wird bereits seit einigen Jahren von Mag. Lippitsch vertreten. Bis dato war es auf Grund geringer Streitwerte jedoch nicht möglich, eine Entscheidung des Obersten Gerichtshofes zu erreichen.

Viele namhafte Kfz-Sachverständige waren in der Vergangenheit gehalten, die deutsche Judikatur für die Argumentation der Wertminderung zu bemühen. Die nunmehr ergangene Entscheidung ermöglicht die problemlose Bezugnahme für Sachverständige, die mit der Ermittlung (und Berechnung) der Wertminderung eines (originalen und erhaltenswürdigen) Oldtimerfahrzeuges befasst worden sind.

Mehr Infos unter: [www.oldtimer-anwalt.at](http://www.oldtimer-anwalt.at)

# OLDTIMER ANWALT LIPPITSCH

Lippitsch.Neumann Rechtsanwälte GmbH

Wastiangasse 7/II, 8010 Graz  
[www.oldtimer-anwalt.at](http://www.oldtimer-anwalt.at)

## Der VESPA Verband - neues Mitglied im ÖMVV

**Im Rahmen der Generalversammlung wurde der Vespa-Club-Austria als Verband aller Vespa-Clubs in Österreich offiziell als neues Mitglied im ÖMVV bestätigt.**

**Neben Aufgaben wie** der Wahrung und Vertretung der Interessen der Mitglieder sowie anderer Vespa-Begeisteter gegenüber der Öffentlichkeit, anderen Organisationen und Behörden im In- und Ausland, der Pflege der Kommunikation innerhalb des Dachverbandes sowie die Terminkoordination auf nationaler und bei internationalen Veranstaltungen, der Förderung der Verkehrssicherheit, der Führung des nationalen Registro Storico Vespa zur Pflege und zum Erhalt des historischen Fahrzeugbestandes, steht auch die Unterstützung der Durchführung entsprechender Veranstaltungen in Zusammenarbeit mit den Mitgliedsvereinen im Mittelpunkt.

**Ein Beispiel ist der Vespa-Club Wien, der heuer sein 65. Jubiläum feiert.** Aus diesem Anlass richtet er wie schon 2015 wieder eine Vespa Rally aus. Start und Ziel der 8th Austrian Vespa Rally von 12. - 14. September wird heuer Bad Vöslau sein.

**Die Austrian Vespa Rally als Veranstaltungsformat** ist Teil des European Championship der Vespa Rally und wird vom österreichischen Dachverband, dem Vespaclub Austria, jährlich an einen anderen lokalen Vespaclub zur Austragung vergeben. Die anderen Läufe finden in Deutschland und dem Mutterland der Vespa, in Italien, statt. Ziel dieses touristischen Veranstaltungsformats ist es, ausgestattet mit einem Roadbook und einer Zeitkarte eine vorgegebene Strecke ab zu fahren und touristische Highlights zu erkunden. Auf 2 Tage verteilt werden zwischen 150 und 200 Kilometern zurückgelegt. Im Mittelpunkt steht ganz klar das entspannte Vespa fahren in schöner Landschaft gespickt mit touristischen und kulinarischen Highlights. Damit die Sportlichkeit nicht zu kurz kommt werden am Start und Ziel, sowie entlang der Strecke in Parcours Zeitmessungen vorgenommen.

**Teilnehmen kann jede leidenschaftliche Vespista** und jeder ambitionierte Vespafahrer. Im heurigen Jahr werden also die Schönheiten der Landschaft und die fahrerisch interessanten Strecken des südlichen Wienerwalds, bis hin zum Semmeringgebiet, den Rahmen für ein schönes Wochenende mit und auf der Vespa bieten.

Alle ÖMVV Mitglieder sind herzlich eingeladen im September in Bad Vöslau die VESPA Community kennenzulernen.

Alle Informationen zur Veranstaltung: Wolfgang Vorst, Vespa-Club Wien, [www.vespaclub.wien](http://www.vespaclub.wien), [www.austrianvesparally.at](http://www.austrianvesparally.at)



# Österreichs Oldtimer besser versichert - OCC

Die kürzlich veröffentlichte Studie „Oldtimer in Österreich – Einstellungen zu historischen Fahrzeugen und sozioökonomische Bedeutung“ (2017) ergab, dass nur jeder vierte Befragte seine klassischen Fahrzeuge bei einer speziellen Oldtimer-Versicherung abgesichert hat. Dieses Ergebnis überrascht, steht es doch im deutlichen Gegensatz zum finanziellen und ideellen Wert, den viele historische und moderne Klassiker haben.

Diejenigen Befragten, die ihr Fahrzeug bei einem Spezialisten versichert haben, schätzen daran laut der Studie vor allem die günstigen Prämien, die individuelle Absicherung ihres Klassikers und die Tatsache, dass beim Spezialisten der tatsächliche Marktwert des Fahrzeuges abgesichert wird.

Zusätzlich überrascht, dass 75 % der Oldtimer gar nicht oder lediglich haftplichtversichert sind. Somit sind im Schadenfall zwar diejenigen Schäden abgedeckt, die Dritten widerfahren, die am eigenen Fahrzeug bleiben jedoch unberücksichtigt. Kosten für anfallende Reparaturen muss der Halter in so einem Fall selbst tragen und diese können bei klassischen Fahrzeugen schnell besonders hoch werden.

Der Kaskoschutz geht über ein Unfallgeschehen hinaus. Hier sind je nach gewählter Versicherungslösung auch Schäden durch Diebstahl, Brand und Elementarschäden sowie Vandalismus abgesichert. Eine Vollkaskodeckung greift zudem auch bei selbst verursachten Unfallschäden oder wenn ein anderer Verursacher Unfallflucht begangen hat.

Welche Versicherungslösung die Passende ist, ist letztlich von vielen individuellen Faktoren, unter anderem dem Wert des Fahrzeugs und der Nutzungsart, abhängig. Als Spezialist für die Versicherung von Liebhaberfahrzeugen und mit nunmehr 34-jähriger Erfahrung steht Ihnen OCC als verlässlicher Partner für die Versicherung Ihres Klassikers zur Seite. Wir versichern Liebhaberfahrzeuge – davon ausgehend, dass der Eigentümer bedacht mit seinem Garagengold umgeht und dieses stets gut wartet, bieten wir Ihnen attraktive Tarifprämien. Beispielsweise können Sie ab zwei Liebhaberfahrzeugen von einer Vergünstigung profitieren, wenn Sie diese innerhalb eines Wechselkennzeichens nutzen. Und schon ab 3 Fahrzeugen wird für Sie die OCC-Sammlung interessant.

Ziel von OCC ist es, maßgeschneiderte Versicherungslösungen anzubieten, die den individuellen Anforderungen der verschiedenen Liebhaberfahrzeuge und ihrer Besitzer gerecht werden. Dies spiegelt sich in unserem umfangreichen Leistungspaket wider.

Die OCC-Versicherungslösungen im Überblick



Für zugelassene Fahrzeuge	Für nicht zugelassene Fahrzeuge	Speziallösungen
OCC-Teilkasko	OCC-Transport-Standort	OCC-Sammlung
OCC-Vollkasko	OCC-Restaurierung	OCC-mobille Garantie Reparaturkostenhilfe
OCC-Vollkasko-Plus		

Nähere Informationen zu den OCC-Versicherungslösungen und deren Leistungsumfang finden Sie auf unserer [Internetseite](#)

Nutzen Sie jetzt den OCC-Tarifrechner: Berechnen Sie in nur wenigen Schritten die Versicherungsprämie für Ihren Klassiker und finden Sie heraus, welche Versicherungslösung für Sie die Richtige ist.

**Übrigens: ÖMVV-Mitglieder profitieren bei OCC zusätzlich von verbesserten Konditionen.**

fahr(T)raum  
MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

REDESTEIN

Veedol  
Das Öl der Profis.

Allianz

FORSTINGER

VAV III  
VERSICHERUNGEN

OMENTU  
Maintaining Momentum

OCC  
Klassiker bewegen.