



FIVA WORLD MOTORCYCLE RALLYE 2023

100 YEARS - TOURIST TROPHY AUSTRIA

Touristic Classic Motorcycle Event

Mittwoch, 10. Mai 2023 bis Sonntag, 14. Mai 2023

Wednesday, 10 May 2023 through Sunday, 14 May 2023



OCC



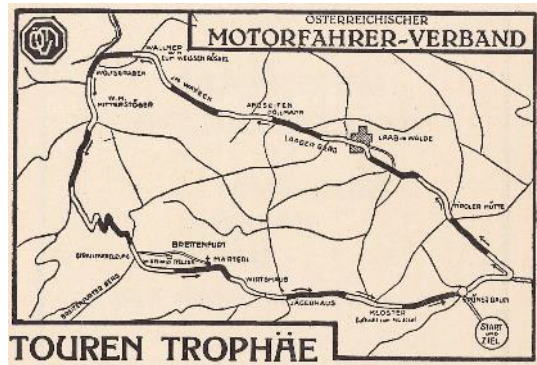
BOSCH



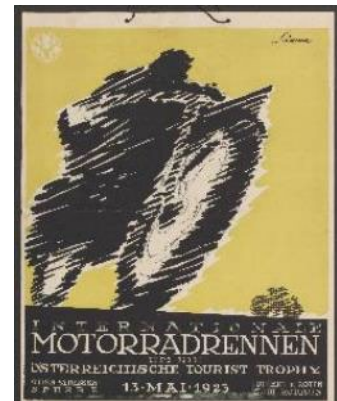
1. Geschichte / History

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts, als weltweit der Motorsport aufkam, galt für Fans dieser Sportart die Britische Insel Isle of Man als „das“ Mekka des Motorradportes. Seit 1907 finden dort unter dem Namen „Tourist-Trophy“, oder kurz „T.T.“ waghalsige Straßenrennen statt. Das Rennen gilt als ältestes, gefährlichstes und umstrittenstes Rennen der Welt. Gefahren wird es auf dem öffentlichen Straßennetz, damals schlechte, nur mangelhaft abgesicherte Sandstraßen.

Bald kam der Gedanke auf, diese Rennen auch am europäischen Festland durchzuführen und so gab es ab 1924 in Ungarn eine T.T., in den Niederlanden ab 1925, in der Tschechoslowakei und in Schweden ab 1926 sowie in Spanien ab 1932. Österreich das erste Land am europäischen Festland, welches bereits 1923 eine klassische T.T. auf einem eigens dafür ausgesuchten Rundkurs austrug. Für dieses Motorradrennen wurde damals Breitenfurt als Austragungsort ausgewählt. Die Strecke, welche bei der Ausschreibung mit 20 Kilometer Länge angegeben wurde, musste insgesamt 15-mal zurückgelegt werden, was einer Gesamtstreckenlänge von rund 300 Kilometer entsprechen sollte. Zur Förderung der Entwicklung von Tourenmotorrädern waren nur handelsübliche Maschinen zum Start zugelassen. Beim ersten Rennen 1923 starteten am Breitenfurter Rundkurs 28 Fahrer in drei Klassen, nur 17 von ihnen kamen auch ins Ziel.



Noch zum Namen dieses Rennens: Es wurde überall nur von der „Tourist Trophy“ gesprochen und geschrieben, obwohl dieses Rennen gar nicht so hieß. Und das aus einem einfachen Grund: die Veranstalter des Rennens auf der Isle of Man beharrten auf ihrem Urheberrecht und der Einzigartigkeit des Namens. So wurde für Österreich der Name „Touren Trophäe“ gewählt, so ist es auch am Plakat der Einladung zum ersten Rennen 1923 zu lesen. Jeder sprach aber weiterhin von der österreichischen Tourist Trophy, oder einfach der „T.T.“.



Während das erste Rennen im Jahr 1923 von der "Wiener Motorsportlichen Herrenfahrervereinigung" ausgetragen wurde, stand das zweite Rennen im Jahr 1924 bereits unter dem Schutz des „Österreichischen Automobil-Club“. Dabei sollte dieses

OCC



BOSCH



Rennen gar nicht in Österreich stattfinden. Denn seinerzeit wurde vereinbart, dass sich die österreichische T.T. mit einer in Ungarn gefahrenen jährlich abwechseln sollte. Doch das Interesse an einem österreichischen Rennen war so groß, dass man sich entschloss, auch 1924 am Breitenfurter Rundkurs zu fahren. Für 1925 suchte man nach einer noch selektiveren Strecke, auch scheinen die Entschädigungszahlungen an die Landwirtschaft immer höher geworden zu sein, so wechselte man im Jahr 1925 auf einen Rundkurs in der Hinterbrühl. Doch diese Entscheidung war nicht gut, denn die Zuschauer hatten keinen guten Blick auf das Geschehen. Daher entschloss man sich, im Jahr 1926 wieder nach Breitenfurt zurückzukehren.

Maßgeblich für diese Entscheidung war, dass die „Österreichische Motor-Rennfahrer- Vereinigung“ (Ö.M.R.V.) in Zusammenarbeit mit Alois Schasche einen Trainingsplatz am Gelände der heutigen Siedlung „Klein-Lido“ in Breitenfurt-Ost, den man auch für die Teilnehmer der Touren-Trophäe als Fahrerlager nutzen konnte.



Allfällige Entschädigungsansprüche an die Breitenfurter Bauern wurden schon im Vorfeld geklärt, für die Zuseher wurden sogar Shuttle-Busse vom Cafe-Westend beim Wiener Westbahnhof zur Rennstrecke eingerichtet. Als man 1927 die T.T. zum vierten Mal in Breitenfurt austrug, machte man eine interessante Feststellung: die Neuvermessung der Strecke ergab, dass sie nicht wie bisher immer angenommen 20 Kilometer lang war, sondern nur 18,1. Damit wurden auch die europaweit kommunizierten sensationellen Rundengeschwindigkeiten relativiert. Man baute eine große Start- Ziel-Tribüne und eine kleinere VIP-Tribüne auf. Ein Turm für Schiedsrichter und Zeitnehmer wurde ebenso errichtet, außerdem wurde von Einzelstart auf einen fliegenden Start aller Teilnehmer umgestellt. Das Rennen entwickelte sich zu einem motorsportlichen Großereignis in Österreich. In den besten Zeiten sollen entlang der Strecke bis zu 120.000 (!) Zuschauer gestanden sein. Doch die Weltwirtschaftskrise, Streitigkeiten unter den Veranstaltern und Kostenfragen machten eine Verlegung der T.T. ab 1931 nach Wolkersdorf notwendig. 1932 wurde sie zum letzten Mal ausgetragen.



Im Jahr 1948 versuchte man, das Rennen unter einem anderen Namen auf einem verkürzten Rundkurs wieder nach Breitenfurt zu bringen - vergeblich.

OCC



BOSCH



Seit 1985 führt der Motorrad-Veteranen- Club-Mödling (VMCM) ein Gleichmäßigkeitsrennen für historische Motorräder auf der ehemaligen Strecke der T.T. durch.

At the beginning of the 20th century, when motorsport was emerging worldwide, the British island of Isle of Man was considered "the" Mecca of motorbike racing for fans of this sport. Since 1907,

daring road races have been held there under the name "Tourist Trophy", or "T.T." for short. The race is considered the oldest, most dangerous and most controversial race in the world. It is run on the public road network, which at the time were poor sand roads with inadequate safety measures.

Soon the idea arose to hold these races on the European mainland as well and so there was a T.T. in Hungary from 1924, in the Netherlands from 1925, in Czechoslovakia and in Sweden from 1926 and in Spain from 1932. Austria was the first country on the European mainland to hold a classic T.T. on a specially selected circuit as early as 1923. Breitenfurt was chosen as the venue for this motorbike race. The course, which was specified as 20 kilometres long in the announcement, had to be covered a total of 15 times, which would correspond to a total distance of around 300 kilometres. To promote the development of touring motorbikes, only commercially available machines were allowed to start. At the first race in 1923, 28 riders in three classes started at the Breitenfurt circuit, only 17 of them finished.

Let's talk about the name of this race: Everywhere people spoke and wrote about the "Tourist Trophy", although this race was not called that at all. And for a simple reason: the organisers of the race on the Isle of Man insisted on their copyright and the uniqueness of the name. Thus, the name "Touring Trophy" was chosen for Austria, as can also be read on the poster of the invitation to the first race in 1923. However, everyone continued to speak of the "Austrian Tourist Trophy", or simply the "T.T."

While the first race in 1923 was organised by the "Wiener Motorsportlichen Herrenfahrervereinigung", the second race in 1924 was already under the auspices of the "Österreichischer Automobil-Club". Yet this race was not supposed to take place in Austria. At the time, it was agreed that the Austrian T.T. should alternate annually with a race held in Hungary. But the interest in an Austrian race was so great that it was decided to hold the race on the Breitenfurt circuit in 1924 as well. For 1925 they were looking for an even more selective

OCC



BOSCH



course, also the compensation payments to agriculture seem to have become higher and higher, so in 1925 they switched to a circuit in Hinterbrühl. But this decision was not a good one, because the spectators did not have a good view of the action. Therefore, the decision was made to return to Breitenfurt in 1926.

The decisive factor for this decision was that the "Österreichische Motor-Rennfahrer-Vereinigung" (Ö.M.R.V.), in cooperation with Alois Schasche, had built a training ground on the site of today's "Klein-Lido" housing estate in Breitenfurt-Ost, which could also be used as a paddock for the participants of the Touring Trophy.

Any claims for compensation against the farmers of Breitenfurt were settled in advance, and shuttle buses were even set up for spectators from the Café-Westend near Vienna's Westbahnhof

railway station to the racetrack. When the T.T. was held in Breitenfurt for the fourth time in 1927, an interesting discovery was made: the remeasurement of the track showed that it was not 20 kilometres long, as had always been assumed, but only 18.1. This also put the sensational lap speeds communicated throughout Europe into perspective. A large start-finish grandstand and a smaller VIP grandstand were built. A tower for referees and timekeepers was also erected, and the race was switched from individual starts to a flying start for all participants. The race developed into a major motorsport event in Austria. In the best times, up to 120,000 (!) spectators are said to have stood along the track. But the world economic crisis, disputes among the organisers and cost issues made it necessary to relocate the T.T. to Wolkersdorf from 1931. In 1932 it was held for the last time.

In 1948, attempts were made to bring the race back to Breitenfurt under a different name on a shortened circuit - in vain. Since 1985, the Motorcycle Veterans Club Mödling (VMCM) has held a regularity race for historic motorbikes on the former T.T. track.

OCC



BOSCH



2. Ausschreibung / *conditions of participation*

Die Organisation der **100 JAHRE TOURIST TROPHY AUSTRIA**, die in Österreich von Wednesday, 10. Mai 2023 bis Sonntag, 14. Mai 2023 stattfindet, wird vom Österreichischen Motor-Veteranen-Club (ÖMVC) und RallyeOrg durchgeführt. Die **100 JAHRE TOURIST TROPHY AUSTRIA** ist eine touristische FIVA-A Veranstaltung, und wird gemäß den Bestimmungen der FIVA durchgeführt.

The organization of the 100 YEARS TOURIST TROPHY AUSTRIA, which takes place in Austria from Wednesday, 10 May 2023 through Sunday, 14 May 2023, is carried out by the Austrian Motor-Veteran-Club and RallyeOrg. The 100 YEARS TOURIST TROPHY AUSTRIA is a FIVA regularity event and organized in accordance with the FIVA regulations.

3. Veranstaltung / *event*

Tag genau zum 100-Jahr Jubiläum veranstaltet der ÖMVC (Österreichischer Motor Veteranen Club) Tourist-Trophy Gedenkrundfahrten im Rahmen des FIVA Motorcycle Events 2023. Es werden rund 150 Gäste aus dem In- und Ausland erwartet, um den Spirit dieser legendären Veranstaltung wieder aufleben zu lassen. Jeden Tag ist Start- und Ziel der Fahrten über die Höhenstraße und zum Semmering in Brunn am Gebirge. **Der Freitag steht im Zeichen der Wiener Höhenstraße mit seinen einmaligen Ausblicken auf die Stadt. Im Rahmen der Fahrt dorthin werden auch auf einigen Streckenabschnitten der T.T. aus dem Jahr 1925 fahren. In den Jahren 1899 bis 1933 fand das legendäre Semmering Rennen mit immer großer Motorradbeteiligung statt. Die Teilnehmer werden auf einem Großteil der ursprünglichen Strecke fahren. (Sowohl der Semmering als auch die Stadt Wien zählen zum UNESCO Weltkulturerbe.)** Am Samstag, den 13. Mai 2023 ist das Zentrum des Events Breitenfurt mit einer Rundfahrt der legendären T.T. Strecke folgend.

Die Zielsetzung ist für nationale und internationale Gäste ein sehr interessantes Programm zu bieten, um den Spirit historischer Motorrad Events wieder aufleben zu lassen, eingebettet in die große architektonische, geographische und kulturelle Vielfalt Österreichs.

Es handelt sich um eine touristische Oldtimer-Entdeckungsfahrt für Zweiräder und Gespanne bis einschließlich Baujahr 1983 oder älter, mit Start und Ziel in 2345 Brunn am Gebirge, die nach der österreichischen Straßenverkehrsordnung durchgeführt wird. Die Streckenführung ist dem Alter der Fahrzeuge angepasst. Die Gesamtlänge der Rallye beträgt ca. 400 km.

Etwas 99,9 % der Streckendistanz führt über befestigte Straßen. Gefahren wird in Kleingruppen bis 20 Fahrzeugen mit erfahrenen Motorrad-Begleitern.

OCC



BOSCH



To mark the 100th anniversary, the ÖMVC (Austrian Motor Veterans Club) is organising commemorative tours as part of the FIVA Motorcylce Event 2023. Around 150 guests from Austria and abroad are expected to revive the spirit of this legendary event. The start and finish of the rides over the famous Höhenstrasse and to Semmering will be in Brunn am Gebirge every day. On Saturday, 13 May 2023, the centre of the event will be Breitenfurt with a round trip following the legendary TT route.

The aim is to offer a very interesting programme for national and international guests, in order to revive the spirit of historic motorbike events, embedded in the great architectural, geographical and cultural diversity of Austria.

It is a touristic classic motorcycle discovery tour for two-wheelers and sidecars up to and including year of construction 1983 or older, with start and finish in 2345 Brunn am Gebirge, which is carried out according to the Austrian Road Traffic Regulations, whereby an average speed of 50 km/h may not be exceeded. The route is adapted to the age of the vehicles.

adapted to the age of the vehicles. The total length of the rally is approx. xxx km. Some special stages, passing controls etc. are prescribed by the road book. The road book also contains all the information necessary to complete the route correctly. Approximately 99.9 % of the route distance is on paved roads. The route is ridden in small groups of up to 20 vehicles with experienced motorbike guides.

4. Fahrzeuge / vehicles

Teilnahmeberechtigt sind historische Motorräder und Gespanne mit einer gültigen FIVA ID Card bis inklusive Baujahr 1983. Die Gruppierung der Fahrzeuge erfolgt nach Baujahr und Leistungsklassen.

Eligible are historic cars with a valid FIVA ID Card including 1983. The vehicles are grouped according to year of manufacture and performance classes.

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein. Die Verwendung von Probekennzeichen ist möglich soweit dies der Straßenverkehrsordnung entspricht. Für die verkehrsrechtliche Zulassung der Fahrzeuge haftet der Lenker bzw. Fahrzeughalter.

All participating vehicles must be registered on the road. The driver or vehicle owner is liable for the legal registration of the vehicles.





5. Administrative und technische Abnahme / *administrative and technical check*

Die administrative und technische Abnahme findet am Mittwoch, 10. Mai 2023 in Brunn am Gebirge, **BRUNO** Veranstaltungszentrum, Franz Weiss Platz 7, 2345 Brun am Gebirge zwischen 12:00 und 17:00 Uhr statt. Jeder Teilnehmer hat für sein zeitgerechtes Erscheinen selbst Sorge zu tragen.

Bei der administrativen Abnahme erhalten die Teilnehmer alle Veranstaltungsunterlagen.

The administrative and technical inspection takes place on Thursday, May 11, 2023 at Brunn am Gebirge, Bruno Eventlocation, Franz Weiss Platz 7, 2345 Brunn am Gebirge between 9:00 and 15:00. Each participant has to take care of his timely appearance. During the administrative acceptance, the participants receive all necessary documents.

**Die offiziellen Startzeiten entsprechen der Funkuhrzeit bzw. GPS-Zeit!
(Kontrolle: Tel. 0810001503).**

*The official starting times correspond to the radio clock time or GPS time!
(Check: Tel. 0810001503).*

6. Vorläufiger Zeitplan / *temporary time schedule*

Administrative Abnahme: Mittwoch, 10. Mai 2023	12:00 – 17:00 Uhr
<i>Administrative check: Wednesday, 11 May 2023</i>	<i>12:00 a.m – 17.00 p.m.</i>
Verbindliche Fahrerbesprechung: Mittwoch, 10. Mai 2023	18:30:00 Uhr
<i>Mandatory driver's briefing: Wednesday, 10 May 2023</i>	<i>05.00 p.m.</i>
Start erste Fahrzeuggruppe: Donnerstag, 11. Mai 2023	09:00 Uhr
<i>Start of first vehicle group: Thursday, 11 May 2023</i>	<i>09.00 a.m.</i>
Start erste Fahrzeuggruppe: Freitag, 12. Mai 2023	09:00 Uhr
<i>Start of first vehicle group: Friday, 12 May 2023</i>	<i>09.00 a.m.</i>
Start erstes Fahrzeug: Samstag, 13. Mai 2023	10:00 Uhr





Start of first vehicle: Saturday, 13 May 2019

10.00 a.m.

7. Nenngeld / participation fee

Die Veranstaltung ist auf 150 Teilnehmer (Fahrzeuge) limitiert, die Nennungen werden nach dem Eingangsdatum gereiht! Die Nennbestätigungen werden laufend verschickt.

The event is limited to 150 participants (vehicles), the entries are ranked after the date of receipt! Confirmations will be sent out continuously.

Die Nennung erfolgt mittels Onlineanmeldung auf der Seite www.world.rallyeorg.at

The entry is made via online registration on the site www.world.rallyeorg.at

Nenngeld bis 31. Dezember 2022 / Entry fee valid till 31 December 2022

Teilnahmegebühr pro Person: € xxxx.– / Participation fee per person: € xxxx.–

Nenngeld bis 25. April 2023 / Entry fee valid till 25. April 2023

Teilnahmegebühr pro Person: € xxxx.– / Participation fee per person: € xxxx.–

Nenngeld für Teilnehmer die mit einem Motorrad BJ. 1923 € xxx.– (Nachweis über FIVA ID Card bzw. Zulassungsschein.)

Überweisung des Nenngeldes bitte auf das Konto:

Please transfer the entry fee to the following account:

RallyeOrg, IBAN: AT72 1400 0054 1008 5986,

BIC: BAWAATWW - Easybank

Nennungen ohne Bezahlung des Nenngeldes werden nicht anerkannt.

Entries without payment of the entry fee will not be accepted.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur zurückbezahlt, wenn die Nennung abgewiesen oder die Veranstaltung abgesagt wird. Im Falle der Absage der Veranstaltung aufgrund



BOSCH



"höherer Gewalt" (Naturkatastrophen, Ozon-Alarm, o. ä.) werden 50% des Nenngeldes zur Abdeckung der Organisationskosten einbehalten.

Entry fee is redemption money and will only be refunded if the entry is rejected or the event is canceled. In case of cancellation of the event due to "Force majeure" (natural disasters, ozone alarm, or similar) 50% of the entry fee to keep coverage of organization costs, will be charged.

8. Leistungen des Veranstalters / services

- Organisation Rallye / *Organization Rallye*
- Rallyeunterlagen / *Rallye documents*
- Begleitfahrzeuge / *Support vehicles*

- 4x Abendessen / *4x Dinner*
- 3x Mittagessen / *3x Lunch*
- Foto und Filmservice / *Photo- and film service*

Extra Leistung (nicht im Nenngeld enthalten) / *Extra service (not included in the entry fee)*

- Sehenswürdigkeiten-Damenprogramm / *Sightseeing-Ladies programme*

Die Nennung erfolgt mittels Onlineanmeldung auf der Seite www.world.rallyeorg.at.

The entry is made via online registration on the site www.world.rallyeorg.at

9. Hotel / Accomodation

Individuelle Buchung / *Individual booking*

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Buchungslink:

Der Link ist ab sofort bis XXXXXXXXXXXXXXXX gültig.





Booking Link:

The link is valid from now until xxxxxxxxxxxxxxxx

Preis pro Zimmer / *Room rate*

Zimmer inklusive Frühstück € xxxx / *Room including breakfast € xxxxxx*

Das Hotel verfügt über einen eigenen Parkplatz.

The hotel has its own parking space.

10. Kontakt/ contact

RallyeOrg – Organisation

Ing. Robert Krickl

Mail: rallyeorg@gmx.net

Telefon: +43676/6004582

Alexander Groß Gasse 42

A-2345 Brunn/Gebirge

AUSTRIA

RallyeOrg – Korrespondenz, Marketing

Mag. Christian Schamburek

Mail: rallyeorg@gmx.net

Telefon : +43664/6201110

Alexander Groß Gasse 42

A-2345 Brunn/Gebirge

AUSTRIA

11. Haftungserklärung / Liability statement

Mit Abgabe der Nennung erklären die Fahrer die Bedingungen der Ausschreibung samt Reglement zu kennen und alle noch zu erlassenden Durchführungsbestimmungen zu akzeptieren. Die Fahrer verpflichten sich während der gesamten Veranstaltung die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) einzuhalten und erklären hiermit unwiderruflich für alle Personen-, Sach- und Vermögensschäden, die durch sie und durch das von ihnen bewegte Fahrzeug verursacht werden, die zivil- und strafrechtliche Haftung zu übernehmen. Im Besonderen ist die Fahrgeschwindigkeit stets so zu wählen, dass kein Gefährdungspotential entstehen kann.

Weiters wird zur Kenntnis genommen, dass der Veranstalter sowie alle mit der Veranstaltung in Verbindung stehenden Behörden, Organisationen und Einzelpersonen jegliche Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden, die aus der Teilnahme entstehen, ablehnen. Sollte aufgrund eines durch den Teilnehmer oder sein Fahrzeug verursachten Schadens von dritten Personen gegenüber dem Veranstalter Schadensansprüche gestellt werden, so sind der Veranstalter

OCC



BOSCH



oder/und weitere Parteien durch den Verursacher schad- und klaglos zu halten. Die Fahrer bestätigen, dass sie sich versichert haben, dass das Fahrzeug der StVO entspricht. Die Fahrer bestätigen weiters, dass sie im Besitz eines in Österreich gültigen Führerscheines und zum Lenken des Fahrzeugs berechtigt sind.

Es wird zur Kenntnis genommen, dass während der Veranstaltung produzierte Foto-, Film- und Videoaufnahmen für PR-Zwecke verwendet werden können und dem Veranstalter daraus keine wie immer gearteten Ansprüche entstehen, auch wenn diese Veröffentlichung in keinem unmittelbaren Zusammenhang mit der Veranstaltung steht.

By submitting the entry, the participants declare that they know the conditions of the event together with the regulations and that they accept all regulations. The drivers undertake to comply with the provisions of the Road Traffic Act (StVO) throughout the event and hereby irrevocably declare to take civil and criminal liability for all personal, material and pecuniary damage caused by them and by the vehicle they are moving. In particular, the driving speed is always to be chosen in a way that no danger potential can arise.

Furthermore, it is noted that the organizer as well as all authorities, organizations and individuals associated with the event refuse any liability for personal injury, property damage or financial loss resulting from the participation. If, due to a damage caused by the participant or his vehicle, by third persons claims for damages are made against the organizer, the organizer and / or other parties are to be held harmless and harmless by the causer. The drivers confirm that they have ensured that the vehicle complies with the StVO. The drivers also confirm that they are in possession of a driving license valid in Austria and are authorized to drive the vehicle.

It is noted that photo, film and video recordings produced during the event may be used for PR purposes and that the organizer may not be entitled to any claims whatsoever, even if this publication is not directly related to the event.

OCC



BOSCH